



**Plan 2000E**

**MITYC lunes 28 de diciembre de 2009**

Buenos días,

Como todos ustedes conocen finalizamos un año muy complicado en el terreno económico, en el que el sector de la automoción ha sido uno de los más castigados, como consecuencia de tres factores:

- En primer lugar, porque se trata de un bien de consumo duradero, cuya adquisición se puede posponer en el tiempo en momentos de incertidumbre y dificultad.
- En segundo lugar, porque su demanda se ve muy afectada por el ciclo de crédito, ya que el 80% de los vehículos se compra a crédito.
- Y, en tercer lugar, porque se ha visto muy afectado por la brusca caída del comercio internacional, ya que 4 de cada 5 vehículos que se producen en nuestro país, se exportan.

Para ayudar a suavizar el ajuste en este sector el Gobierno ha puesto en marcha todas las medidas posibles, ya que el sector de automoción es un sector estratégico para nuestra economía.

Medidas por el lado de la oferta como el Plan Integral de Automoción, en cuyo marco se da apoyo a los planes de competitividad del sector de fabricantes de vehículos y de equipos y componentes para automoción a través del Plan de Competitividad dotado con 800 millones de euros en 2009 y con 250 millones en 2010.

Además, para 2010 contamos con una línea de avales por un montante de 1000 millones de euros, destinados a promover proyectos emblemáticos en el sector de la automoción, en particular la industrialización de vehículos muy innovadores como los eléctricos o los híbridos enchufables.

Y, con el objetivo de frenar la brusca caída de la demanda de vehículos, el Gobierno puso en marcha el Plan VIVE, que proporcionaba financiación para la compra de vehículos a cambio del achatarramiento de otros vehículos viejos en propiedad del adquirente.

El Plan fue ganando aceptación de forma creciente desde diciembre del 2008 hasta agotar su dotación de 700 M€ en junio, seis meses antes de lo previsto, con una cifra acumulada de 71.439 operaciones financiadas.

El rápido agotamiento de esta iniciativa llevó al Gobierno a redoblar sus esfuerzos para mejorar las condiciones de demanda del sector, y con la participación de las CCAA y el consenso de los fabricantes en relación con el esquema de ayuda propuesto, puso en marcha el Plan 2000E con una aportación del Ministerio de 100 millones de euros en ayudas directas.

El plan 2000E fue dotado inicialmente con 100 millones para financiar 200.000 operaciones. El pasado 24 de octubre les anuncié que el Gobierno había decidido prorrogar el Plan hasta finales de 2009 con 40 millones de euros, lo que supone 80.000 vehículos más.

En su ejercicio de 2009 el Plan 2000E a fecha 17 de diciembre contabilizaba **228.188 operaciones** (desde el 18/5/2009).

El Plan 2000E ha tenido un gran impacto en el mercado y ha conseguido darle la vuelta ya que como saben, por primera vez en todo el año las matriculaciones aumentaron en el mes de Septiembre un 18 % después de 16 meses de continuos descensos, y ha continuado esta tendencia positiva en los meses de Octubre (+26%) y Noviembre (+37%).

En las dos primeras semanas del mes de Diciembre las ventas de coches a particulares realizadas directamente por los concesionarios han aumentado un 48,07% respecto a las realizadas hace un año (*según datos de la consultora MSI para FACONAUTO*).

De las 228.188 operaciones realizadas, el 93,84 % de los beneficiarios han sido ciudadanos particulares, y el resto empresarios autónomos (1,51 %) y PYMES (4,65 %).

En cuanto a los tipos de vehículos que se han adquirido hasta la fecha, puedo indicarles que:

- El 94,25 % de los vehículos adquiridos han sido turismos (M1) y el 5,75 % industriales (N1).
- El 91,94 % de los vehículos adquiridos han sido vehículos nuevos, y el resto (8,06 %) usados, de los cuales más de la mitad tenían una antigüedad menor o igual a 2 años.
- El 50% de los vehículos achatarrados tenían más de 15 años de antigüedad, lo que pone de manifiesto que el Plan 2000E ha sido un fuerte estímulo para la sustitución de vehículos antiguos por otros menos contaminantes.

De las operaciones realizadas, el 45 % de los vehículos tienen una emisión de CO<sub>2</sub> no superior a 120g/Km.

Según nuestras estimaciones la renovación del parque de automóviles generada por el Plan 2000E va a traer consigo una reducción anual de las emisiones de CO<sub>2</sub> de más de 180.000 toneladas y un ahorro de más de 75 millones de litros de combustible, equivalente a 32M€ de importaciones de productos petrolíferos.

Por otro lado, y también según nuestras estimaciones, las administraciones, tanto central como autonómica, han visto incrementada su recaudación por IVA y por el Impuesto de Matriculación, en el caso de la autonómica, como consecuencia de la demanda adicional creada por el plan. Este aumento de recaudación ha sido ligeramente superior al coste del plan, por lo que puede decirse que las administraciones han recuperado el dinero invertido.

Por todo ello, el balance que hacemos desde el Gobierno de la evolución del Plan 2000E y del mercado en los últimos meses es muy positiva, el Plan ha tenido un gran efecto dinamizador del mercado, ha contribuido a reducir las emisiones, con seguridad, contribuirá a la mejora de la seguridad vial.

En consecuencia, como ya les anuncié en mi comparecencia del pasado 24 de octubre, hemos considerado conveniente continuar en 2010 con esta política de impulso a la demanda iniciada en 2009.

**Es por ello, que hoy quiero anunciarles que en el año 2010 habrá 100 millones de euros adicionales para el Plan 2000E. Con esta cuantía adicional será posible continuar con una ayuda de 500 euros desde el Gobierno central para la compra de vehículos de las mismas características que en el ejercicio 2009, lo que posibilitará la renovación del parque en otros 200.000 vehículos. A esta cuantía se añadirá la aportación de los fabricantes y las de las CCAA que se adhieran a la prórroga del Plan, que confiamos que seguirán siendo la gran mayoría.**

Les recuerdo que las ayudas se aplican para la adquisición de vehículos nuevos o de segunda mano de hasta 5 años, que, en el caso de los turismos, no emitan más de 120 gramos de CO<sub>2</sub>/km o que no emitan más de 149 gramos de Co<sub>2</sub>/km e incorporen determinados elementos de seguridad como el control de estabilidad y, en el caso de los vehículos N1 destinados al transporte de mercancías, que no emitan más de 160 gramos de CO<sub>2</sub>/km.

El precio de adquisición del vehículo no superará los 30.000 euros, IVA incluido.

En todos los casos será requisito necesario que el beneficiario dé de baja definitiva (mediante certificado de achataamiento por parte del Centro Autorizado) un vehículo de una antigüedad mínima de 10 años o un Kilometraje mínimo de 250.000 Kms, si se adquiere un vehículo nuevo o de una antigüedad de 12 años si se adquiere un vehículo de segunda mano.

**Está previsto que el próximo miércoles día 30 de diciembre el Consejo de Ministros apruebe un Real Decreto que regule las condiciones del Plan 2000E para el año 2010.**

En esta prórroga hemos introducido algunas mejoras entre las que destacan:

- El establecimiento de una garantía de disponibilidad con la que se garantiza el derecho de subvención a partir del momento en que se ha producido la venta, sin esperar a que se matricule el vehículo nuevo.
- Se abre el sistema a nuevos agentes de ventas que no han intervenido en el Plan 2000E a lo largo de 2009.
- Se cubre el posible, aunque no probable, exceso de demanda de operaciones en 2009.

Con la continuidad del Plan 2000E se reafirma una vez más nuestro compromiso con el sector de la automoción y se suma a las demás actuaciones puestas en marcha por el Gobierno.

Confiamos en que el Plan 2000E siga siendo un éxito y que contribuya a la consolidación definitiva de la recuperación del mercado español del automóvil en los próximos meses.

Ese es nuestro objetivo, al que esperamos que se vuelvan a sumar las CCAA, con las que nos reunimos el pasado 15 de diciembre para informarles de la continuidad del Plan para el año 2010 y se les solicitó su adhesión.

Termino ya. En 2010, de nuevo, el Gobierno, junto con las CCAA y el sector de automoción, vuelven a unir sus esfuerzos para mantener el dinamismo del sector de automoción. Un sector que ha demostrado su carácter estratégico, ya que ha sido su dinamismo, como consecuencia de los planes puestos en marcha por el Gobierno, el que, en parte, ha ayudado a frenar el ritmo de deterioro de nuestra economía en los últimos meses.

Es muy importante que en 2010 tanto el Gobierno, como las CCAA y el sector sigamos yendo de la mano, pues se ha demostrado que trabajando desde la colaboración, las probabilidades de éxito se multiplican.

Muchas gracias.