



**RUEDA DE PRENSA SOBRE EL SECTOR DEL
AUTOMÓVIL**

MITYC sábado 24 de octubre de 2009

Buenos días y disculpen la rapidez con la que les hemos convocado pero tengo un viaje oficial a Estados Unidos dentro de una hora y antes de salir de viaje quería dirigirme a ustedes para hacer una breve valoración del plan 2000E y anunciarles la decisión del Gobierno con respecto al mismo.

El Plan 2000E ha conseguido darle la vuelta al mercado. Hemos pasado de caídas de un 40% en las matriculaciones de vehículos, a un crecimiento de un 20% en apenas 5 meses. El plan 2000E fue dotado con 100 millones y, según nos comunica la entidad gestora FITSA en su reporte quincenal; se encuentra próximo a su finalización, dado que ha financiado el 99% de las 200.000 operaciones previstas.

Por tanto, el Plan 200E ha sido un éxito rotundo. Ha cumplido sus objetivos de renovación del parque, de reducción de emisiones y de mejora de la seguridad con más de 2 meses de antelación.

Hoy tengo que hacerles dos anuncios importantes:

- **En primer lugar, que el Gobierno ha decidido prorrogar el plan 2000E, en las condiciones vigentes, hasta final de año por un importe total 40 millones de euros, lo que supondrá financiar 80.000 vehículos más.**
- **En segundo lugar, quiero comunicarles que los Presupuestos Generales del Estado para 2010 incluirán una dotación que permita la continuidad del plan 2000E a lo largo de 2010. Las condiciones y la cuantía de esa extensión del plan 2000E se anunciarán cuando finalice el trámite parlamentario de los PGE.**

La próxima semana nos reuniremos con el sector; fabricantes y concesionarios, para comunicarles formalmente la decisión y ponerlo en práctica lo antes posible. También propondré a todas las CCAA que se sumen de forma voluntaria a esta prórroga de 2009 desde el mismo momento en que se finalicen las últimas operaciones del plan original, así como a la extensión de 2010.

Confiamos en que esta vez Madrid y La Rioja se sumen al resto de Comunidades y logremos entre todos que las ventas de coches aumenten en todo el Estado y no sólo en 15 Comunidades.

Tras el acuerdo con los fabricantes, el Consejo de Ministros aprobará un RD que regule las condiciones de la prórroga del plan y que resuelva las condiciones técnicas que garanticen que esta prórroga funcione sin discontinuidades.

Con estas medidas se reafirma el compromiso del gobierno con un sector estratégico de la economía española. Un sector que emplea a más de 300.000 trabajadores de forma directa en el sector de fabricantes y componentes. Un sector estratégico en el que confían los inversores extranjeros, como hemos tenido la ocasión de comprobar en los últimos meses. Y para que sigan confiando no sólo es importante tener las plantas más competitivas de Europa, sino también tener un mercado dinámico en el que se vendan los coches que fabricamos.

Ese es el objetivo del Plan 2000E al que esperamos se vuelvan a unir los fabricantes y las CCAA, pues se ha demostrado que trabajando desde la colaboración, las probabilidades de éxito se multiplican.

Y ahora, como no podía ser de otra forma, estoy a su disposición aunque como saben apenas tengo tiempo antes de salir en avión.

